



ТЕХНОЛОГИИ ОЦЕНКИ КАЧЕСТВА РЕМОНТА И ВЫЯВЛЕНИЯ СКРЫТЫХ ДЕФЕКТОВ В ПРОЦЕССЕ ВЫДАЧИ АВТОМОБИЛЯ ИЗ РЕМОНТА

10 - 12 мая 2017 года

Санкт-Петербург, улица Фучика, д.10 корпус 2

Формат: 3 дня, с 10:00 до 18:00.

Количество участников: 25 человек

Курс для повышения квалификации по направлению специалист по качеству ремонта, диагност по электронным проверкам.

Получение специальности специалист по определению недостатков автомобилей после ремонта.

Очная продолжительность семинара - 3 рабочих дня.

Полная продолжительность семинара 116 часов.

1-й день

Тема №1. Основные направления деятельности электронных систем автомобиля. Определение параметров систем автомобилей и фактов вмешательства

- Определение условий, даты и времени возникновения перегрузок в электроцепях при попадании воды в блоки;
- Определение наличия дубликата ключей и их использования для запуска автомобиля;
- Выявление факта перепрошивки ключей иммобилайзера;
- Определение периода фактического начала эксплуатации авто;
- Определение «электронных заглушек» и «муляжей» подушек безопасности, пиропатронов;
- Определение состояния двигателя по его износу, измерение давления масла, компрессии в цилиндрах и т.п., а том числе альтернативными способами;
- Определение факта сбоев и ошибок в работе ДВС, АКПП и других узлов после проведения ремонта.

Тема №2. Работа в программных комплексах.

- Принципы и нормативные источники формирования ремонтных калькуляций на предприятиях автосервиса;
- Структура и принцип формирования базы данных;
- Состав и возможности программы;
- Порядок ввода исходных данных в калькуляцию;
- Особенности ввода информации по комплектации автомобилей;
- Параметры расчета;
- Выбор зоны и типов ремонтных воздействий;
- Работа с нестандартными позициями;
- Содержание калькуляции и протокола расчета;
- Рекомендации и техническая информация от производителей и импортёров автомобилей

2-й день

Проверка автомобилей после ремонта, правильность применения оборудования, основные ошибки и точка качества при выполнении кузовных и сварочных работ. «Технология ремонтной окраски в условиях СТОА». «Цветоподбор в кузовном авторемонте».

- Лакокрасочное покрытие: назначение, структура заводского покрытия, свойства;
- Шпатлевки. Назначение, разновидности, применение;
- Грунты; антикоррозионные, адгезионные и поронаполнители;
- Система шлифования. Подготовка поверхности под окраску;
- Состав ремонтных автоэмалей. Связующие;
- Виды и комплектация краскопультов в зависимости от назначения;
- Панельный ремонт;
- Распространенные дефекты окраски, способы их устранения и предупреждения;
- Двухстадийные и трехстадийные покрытия. Анализ факторов, влияющих на цвет металлик;
- Методы ремонта переходом одностадийных и двухстадийных систем окраски;
- Особенности ремонта пластика. Системы ремонта пластиковых деталей;
- Практический показ основных этапов ремонтной окраски и полирования, применения маскирующих материалов, показ ошибок при окраски, возможность применения полировки и устранение погрешностей окраски;
- Типы эмалей и их свойства. 1К и 2К эмали;
- Одно- и многостадийные покрытия. Эффектные покрытия;
- Инструменты цветоподбора (программные продукты, спектрофотометры, каталоги);
- Работа и изучение приборов: «спектрометры, фотометры, определители толщины и твердомеры»;
- Проблемные вопросы колористке в условиях реальных СТОА.
- Возможность устранения причин некачественного ремонта.

3-й день

Тема №1. Основные направления деятельности электронных систем автомобиля. Определение параметров систем автомобилей и фактов вмешательства

- Необходимое оборудование, программное обеспечение и базы данных для работы по диагностике электронных системам;
- Полные карты расположения информационных наклеек на авто;
- Использование средств диагностики для определения состояния автомобиля и его комплектации;
- Работа диагностических сканеров различных классов, мотор-тестеров, мультиметров, газоанализатора и т.п.;
- Определение факта изменения пробега автомобиля по одометру;
- Определение комплектации и факта изменений после покупки автомобиля;
- Идентификация года выпуска по маркировке стёкол;
- Определение года выпуска по специальным маркировкам и с помощью сканера;
- Чтение VIN и определение места его расположения, включая наклейки;
- Определение завода-изготовителя;
- Определение времени и даты последнего запуска двигателя;
- Определение времени прохождения последнего ТО и места, где оно проводилось;
- Поиск информации о ремонте, включая гарантийные случаи, по страховке, или иные;
- Определение номеров установленных агрегатов (двигатель, коробка, рама, шасси);
- Определение ключа, который использовался при запуске автомобиля;
- Определение даты и времени срабатывания систем безопасности при аварии;
- Определение даты и времени срабатывания систем сигнализации при краже узлов и деталей.

Тема №2. Судебные практики, взаимодействие экспертов с СК, реальные примеры и разбор случаев мошенничества.

- Основные виды мошенничества;
- Взаимодействие с госорганами;
- Раскрытие мошенничества и последствия действий;
- Зарубежный опыт проведения предстрахового осмотра и осмотр автомобиля после ДТП.
- Прием и выдача автомобиля в условиях изменения законодательства.

По окончании обучения всем участникам будут выданы Сертификаты департамента образования

ВЕДУЩИЕ СЕМИНАРА:

Казаченко Александр - Президент СЭТОА, вице-президент АСА, Член комитета по предпринимательству в автомобильной сфере при ТПП РФ.

Зайцев Василий – к.т.н., МГУПИ в области методов неразрушающего контроля и дефектоскопии, Судебный Эксперт, основатель компании МЭТР.

Клюкин Павел Николаевич - Директор по развитию ООО «Инжиниринговый научно-образовательный центр «СМАРТ», к.т.н., доцент.

Сигаицев Алексей Владимирович - Старший тренер ООО «Инжиниринговый научно-образовательный центр «СМАРТ».

Орлов Павел Анатольевич - Ведущий технический тренер ООО «Инжиниринговый научно-образовательный центр «СМАРТ».

Щербухин Дмитрий Валентинович – Руководитель автотехнической экспертизы МРЦ АльфаСтрахование.

Савин Алексей - Старший технический консультант компания Акзонобель.

Антон Быков – Ведущий специалист направления обучения по программным продуктам компании Аудатэкс

СТОИМОСТЬ ОБУЧЕНИЯ:

42 500 рублей - для членов СЭТОА и РОО

50 500 рублей - для членов других союзов и СРО

КОНТАКТЫ ДЛЯ СВЯЗИ:

info_setoa@mail.ru

8 800 770 09 25

+7 918 064 10 40 – Алексей Емельяненко

+7 965 263 44 22 – Александр Казаченко

www.csetoa.pf